



gemeente

Zoetermeer

Omnibusenquête 2012

deelrapport elektrisch rijden

Onderzoek & Statistiek

OMNIBUSENQUETE 2012

Deelrapport: elektrisch rijden

Mei 2013

Samenstelling rapport:
Enquête-organisatie
In opdracht van:

Josée Boormans, Directie BV, afdeling FB/Onderzoek en Statistiek
Simon Arndt, Directie BV, afdeling FB/Onderzoek en Statistiek
Siddi Roza, Directie Stad, afdeling SO

INHOUDSOPGAVE

	pagina
Samenvatting	5
1. Onderzoeksverantwoording	7
1.1 Inleiding	7
1.2 Respons	7
1.3 Opzet rapport	7
2. Resultaten	9
2.1 Inleiding	9
2.2 Aanschaf elektrische aangedreven voertuig	9
2.3 Bekendheid van openbare laadpunten in Zoetermeer	10
2.4 Bevorderen van elektrisch rijden in Zoetermeer	
BIJLAGE 1. Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid	15
BIJLAGE 2. Selectie van de vragen uit de omnibusenquête 2012 m.b.t. het onderwerp elektrisch rijden	17

SAMENVATTING

*

respons

Van alle 2000 in september/oktober 2012 benaderde Zoetermeeders van 18 jaar en ouder heeft 61% één of meer vragen ingevuld van het onderdeel 'elektrisch rijden' uit de omnibussenquête 2012.

*

aanschaf elektrisch voertuig

Driekwart van de respondenten zegt in de komende twee jaar geen elektrisch of elektrisch aangedreven voertuig te gaan aanschaffen.

De meesten zeggen hiervoor geen plannen te hebben. Maar ook vindt een aantal respondenten de kosten te hoog van de aanschaf van een elektrische auto, de actieradius van een elektrisch voertuig te beperkt en/of het aantal oplaadpunten te beperkt.

*

oplaadpunten

Van de respondenten zegt 43% te weten waar zich in Zoetermeer (semi) openbare oplaadpunten bevinden voor elektrische voertuigen.

*

bevorderen elektrisch rijden

Meer dan een derde van de respondenten vindt dat de gemeente Zoetermeer zich meer zou moeten inzetten voor het bevorderen van het elektrisch rijden in de stad. Men vindt dit vooral goede voor het gebruik van duurzame energie en voor de luchtkwaliteit,

1

Onderzoeksverantwoording

1.1 Inleiding

Eind september/begin oktober 2012 is in Zoetermeer de jaarlijkse omnibusenquête gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. Eén van de onderwerpen in de omnibusenquête is het onderwerp “elektrisch rijden”.

1.2 Respons

Voor de omnibusenquête 2012 zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit het bevolkingsbestand van de gemeente Zoetermeer van 2000 inwoners van 18 jaar en ouder. Voor de personen geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een ‘bijzonder woongebouw’ (verzorgingshuis, penitentiaire inrichting, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit de drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd.

De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 1229 personen (61%) uit de omnibusenquête.

Eigen aan steekproefonderzoek is dat de uitkomsten een schatting geven van de werkelijkheid. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid rondom de onderzoeksuitkomsten.

1.3 Opzet rapport

In het volgend hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd.

In de rapportage worden alle cijfers achter de komma lager of gelijk aan 4 ($\leq 0,4$) naar beneden afgerond en getallen van 5 of hoger achter de komma ($\geq 0,5$) naar boven. Daardoor kan het voorkomen dat het totaal percentage onder een kolom (100%) niet altijd overeenkomt met het opgetelde percentage in een kolom (99% of 101%).

Aan het einde van het rapport is een tweetal bijlagen opgenomen.

Een eerste bijlage gaat over de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de onderzoeksuitkomsten. In bijlage twee staan populatie, steekproef en respons naast elkaar. In de tweede bijlage staat een overzicht van de vragen uit de omnibusenquête over het onderwerp ‘elektrisch rijden’.

2

RESULTATEN

2.1 Inleiding

De overheid stimuleert elektrisch rijden door allerlei fiscale voordelen voor elektrische en semi-elektrische auto's maar ook voor scooters.

Vanaf 2011 zijn de eerste typen elektrische auto's op de markt. Het streven is dat er in 2015 20.000 elektrische auto's in Nederland rondrijden. In 2020 moeten dit er 200.000 zijn. In 2025 1 miljoen.

Elektrisch rijden kan op verschillende manieren. Er zijn:

- voertuigen die geheel op elektriciteit rijden;
- voertuigen die alleen op elektriciteit rijden maar ook fossiele brandstof kunnen inzetten om elektriciteit op te wekken (plug-in hybride)
- voertuigen die zowel op elektriciteit als fossiele brandstof kunnen rijden (hybride).

2.2 Aanschaf elektrische aangedreven voertuig

Aan de respondenten is gevraagd of ze al dan niet overwegen om in de komende twee jaar een geheel of gedeeltelijk elektrisch aangedreven voertuig aan te schaffen.

Uit de volgende tabel blijkt dat, ten tijde van het onderzoek in september/oktober 2012, meer dan driekwart van de respondenten (76%) **niet** van plan was om in de komende twee jaar een (geheel of gedeeltelijk) elektrisch aangedreven voertuig aan te schaffen. Ook gaf een groot percentage respondenten dit nog te weten.

Tabel 1. Aantal en percentage respondenten dat al of niet overweegt om de komende twee jaar een geheel of gedeeltelijk elektrisch voertuig aan te schaffen

Overweegt een geheel of gedeeltelijk elektrisch voertuig aan te schaffen?	Aantal	%
ja, elektrische scooter	10	,8
ja, een auto die geheel op elektriciteit rijdt	16	1,3
ja, een hybride auto	32	2,6
ja, een plug-in hybride auto	17	1,4
Nee	935	76,1
weet niet	219	17,8
Totaal	1229	100,0

De respondenten die aangaven in de komende twee jaar geen geheel of gedeeltelijk elektrisch voertuig aan te schaffen is gevraagd wat daarvoor de reden is. Respondenten mochten meer redenen aankruisen.

Bijna tweederde van de respondenten zegt geen plannen te hebben om een (andere) auto of een scooter aan te schaffen.

Daarnaast vindt iets meer dan een vijfde van de respondenten de kosten van de aanschaf van een elektrische auto te hoog. Ook speelt mee dat men vindt dat de actieradius van een elektrisch voertuig beperkt is. Voor één op de tien respondenten speelt ook het beperkte aantal oplaadpunten mee.

Tabel 2. Genoemde reden(en) om in de komende twee jaar geen elektrisch voertuig aan te schaffen

** men mocht meer antwoorden aankruisen*

Genoemde reden:	Antwoorden	
	Aantal keren genoemd	In % van het totaal aantal respondenten
geen plannen om een (andere) auto/scooter te kopen	570	64,0%
kosten van een elektrische auto te hoog	185	20,8%
kosten van een elektrische scooter te hoog	32	3,6%
actieradius van een elektrisch voertuig te beperkt	120	13,5%
er zijn nog te weinig oplaadpunten	97	10,9%
opladen aan een oplaadpunt gaat te langzaam	46	5,2%
er zijn geen oplaadpunten voor scooters	6	0,7%
er is nog te weinig keuze in elektrische	62	7,0%
reden: anders	173	19,4%
reden: weet niet	36	4,0%
Totaal aantal respondenten: 891		
Geen antwoord: 44 respondenten		

2.3 bekendheid van openbare oplaadpunten in Zoetermeer

Van de respondenten zegt 43% te weten waar zich in Zoetermeer (semi) openbare oplaadpunten voor elektrische auto's bevinden. In totaal weet 59% dit niet en zegt 5% dit wel te willen weten.

Tabel 3. Bekendheid van de (semi) openbare oplaadpunten in Zoetermeer

	Aantal	In % van het totaal
ja	428	42,8%
nee, maar zou het wel willen weten	65	5,3%
nee	713	59,1%
subtotaal	1206	100,0%
niet ingevuld	23	
Totaal	1229	

2.4 bevorderen van elektrisch rijden in Zoetermeer

Ruim meer dan een derde van de respondenten (36%) vindt dat de gemeente Zoetermeer zich meer moet inzetten voor het bevorderen van het elektrisch rijden in de stad. Iets meer dan een vijfde van de respondenten (21%) vindt dat niet nodig en de overige respondenten geven aan niet te weten of Zoetermeer dat moet doen (43%).

Tabel 4. Aantal en percentage respondenten dat vindt dat de gemeente Zoetermeer zich meer moet inzetten voor het bevorderen van elektrisch rijden in de stad

Inzet gemeente?	Aantal	In % van het totaal
Ja	428	35,8
Nee	253	21,1
weet niet	516	43,1
Subtotaal	1197	100,0
niet ingevuld	32	
Totaal	1229	

Respondenten die van mening zijn dat de gemeente Zoetermeer zich meer zou moeten inzetten voor het bevorderen van het elektrisch rijden in de stad (428 respondenten) vinden dat vooral goed voor het gebruik van duurzame energie en voor de luchtkwaliteit. Eén op de drie respondenten vindt ook dat het daardoor stiller zal worden in de stad.

Tabel 5. Genoemde redenen waarom men vindt dat de gemeente zich meer zou moeten inzetten voor het bevorderen van het elektrisch rijden in de stad

** men mocht meer antwoorden geven*

Genoemde redenen:	Aantal	In % van aantal respondenten
reden: goed voor gebruik duurzame energie	291	69,1%
reden: goed voor luchtkwaliteit	272	64,6%
reden: zal stiller worden in stad	135	32,1%
reden: Zoetermeer moet zich alleen inzetten voor gemeentelijk wagenpark	13	3,1%
reden: anders nl... (*)	22	5,2%
reden: weet niet	4	1,0%
Totaal aantal respondenten: 424		

() Toelichting anders nl...*

- Belangrijk voor terugdringen gebruik fossiele brandstoffen en stimuleren van duurzame energie.
- Beter voor het milieu, maar ook hardmaken voor landelijk gebruik. Alleen binnen de stad zelf onvoldoende draagkracht voor aanschaffen dergelijk voertuig.
- De gemeente heeft als taak om duurzaamheid in de breedste zin onder de aandacht van de burgers te brengen en te promoten. Daarbij vind ik financiële steun bijv. zonne-energie meer doeltreffend en haalbaar dan gebruik van elektrische auto's.
- De gemeente moet elektrisch rijden faciliteren.
- De gemeente moet zoveel als mogelijk doen voor onze gemeentebelasting.
- Door meerdere oplaadpunten maakt het elektrisch rijden toegankelijk, ook voor mensen buiten Zoetermeer (bezoekers, werknemers, etc).
- Duurzaamheid tbv leefomgeving en klimaat.
- Fossiele brandstof raakt een keer op.
- Goed initiatief, maar niet ten koste van de goede parkeerplaatsen voor normale auto's.
- Goed voorbeeld doet volgen.
- Het is een ideaal vervoersmiddel voor kleine afstanden.
- Mensen er van op de hoogte brengen wat de voordelen en nadelen zijn.
- Nog meer aandacht op vestigen.
- Omdat gemeente (als overheid) een goed voorbeeld moet geven en rijksbeleid moet ondersteunen.
- Omdat het de toekomst is.
- Op een gegeven moment is de benzine op.
- Oplaadpunten bij druk bezochte plekken.
- Scheelt geld met tanken.
- Verbetering leefklimaat in totaliteit.
- Voor elke bestuurder moet de gemeente voldoende voorzieningen bieden.
- Voor het milieu.

BIJLAGE 1. Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de 1.229 respondenten uit de omnibusenquête die vragen hebben ingevuld over het onderwerp elektrisch rijden of op bepaalde categorieën daarvan. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeerse 18 plussers kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van punt- of intervallschattingen.

Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt aangenomen dat dit in de populatie ook 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij mogelijk, met behulp van statistische formules, de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (veelal 'betrouwbaarheid' genoemd) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

Enkele voorbeelden ter verduidelijking:

- stel dat van alle 1.229 respondenten 30% opvatting A heeft. In werkelijkheid (dus in de totale populatie van Zoetermeesters van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,3% en de 32,7%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag x vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18 plussers die gedrag x vertonen tussen de 36,4% en 63,6% vrouw is.

Tabel 1. Procentpunten waarmee de werkelijke percentages (dus die in de populatie) maximaal kunnen afwijken van die in de respons. (Bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%).

Aantal respondenten	10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
100	5,9	7,8	9,0	9,6	9,8
200	4,2	5,5	6,4	6,8	6,9
300	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
400	2,9	3,9	4,5	4,8	4,9
500	2,6	3,5	4,0	4,3	4,4
600	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0
700	2,2	3,0	3,4	3,6	3,7
800	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
900	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1.000	1,9	2,5	2,8	3,0	3,1
1.100	1,8	2,4	2,7	2,9	3,0
1.229	1,8	2,2	2,6	2,7	2,8

BIJLAGE 2. VRAGENLIJST ONDERZOEK

ELEKTRISCH RIJDEN

1. De overheid stimuleert elektrisch rijden door allerlei fiscale voordelen voor elektrische en semi-elektrische auto's maar ook voor scooters.

Vanaf 2011 zijn de eerste typen elektrische auto's op de markt. Het streven is dat er in 2015 20.000 elektrische auto's in Nederland rondrijden. In 2020 moeten dit er 200.000 zijn. In 2025 1 miljoen.

Elektrisch rijden kan op verschillende manieren. Er zijn:

- voertuigen die geheel op elektriciteit rijden;
- voertuigen die alleen op elektriciteit rijden maar ook fossiele brandstof kunnen inzetten om elektriciteit op te wekken (plug-in hybride)
- voertuigen die zowel op elektriciteit als fossiele brandstof kunnen rijden (hybride).

Overweegt u om in de komende twee jaar een geheel of gedeeltelijk elektrisch aangedreven voertuig aan te schaffen?

- ☐ 1 ja, een elektrische scooter
- ☐ 2 ja, een auto die geheel op elektriciteit rijdt
- ☐ 3 ja, een hybride auto
- ☐ 4 ja, een plug-in hybride auto
- ☐ 5 nee
- ☐ 6 weet niet

2. **Wat is voor u een reden om in de komende twee jaar geen elektrisch voertuig aan te schaffen?**

LET OP: meer antwoorden mogelijk

- ☐ heb geen plannen om een (andere) auto of een scooter te kopen
- ☐ kosten van een elektrische auto te hoog
- ☐ kosten van een elektrische scooter te hoog
- ☐ actieradius van een elektrisch voertuig te beperkt
- ☐ er zijn (nog) te weinig oplaadpunten
- ☐ opladen aan een oplaadpunt gaat te langzaam
- ☐ er zijn geen oplaadpunten voor scooters
- ☐ nog te weinig keuze in elektrische voertuigen
- ☐ anders, nl
- ☐ weet niet

3. **Weet u waar zich in Zoetermeer (semi) openbare oplaadpunten voor elektrische auto's bevinden?**

- ☐ 1 ja
- ☐ 2 nee, maar zou het wel willen weten
- ☐ 3 nee

4. **Vindt u dat de gemeente Zoetermeer zich meer moet inzetten voor het bevorderen van elektrisch rijden in de stad?**

- ☐ 1 ja
- ☐ 2 nee → ga naar vraag ...
- ☐ 3 weet niet → ga naar vraag ..

5. Waarom vindt u dat de gemeente dat zou moeten doen?

LET OP: meer antwoorden mogelijk

- ☐ omdat het goed is voor een efficiënt gebruik van duurzame energie
- ☐ omdat het goed is voor de luchtkwaliteit in de Zoetermeer
- ☐ omdat het dan stiller zal worden in de stad (minder geluidsoverlast)
- ☐ de gemeente Zoetermeer moet zich alleen inzetten voor het gemeentelijke wagenpark en de burgers in Zoetermeer hier niet mee lastig vallen
- ☐ anders, nl.
- ☐ weet niet